



PROVINCIA DI COSENZA

UFFICIO TECNICO

SETTORE VIABILITA' E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

CORSO TELESIO - 87100 COSENZA

	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali D. M. n° 49 del 16 febbraio 2018 <i>(Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane)</i>
LAVORI	INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA E INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. APPARTENENTI AL SERVIZIO DI VIABILITÀ N. 2 SUI GRUPPI DI STRADE N. 14 -16 -17 -26 -28 -32- 33- 34 -39 -41 - 42
COMMITTENTE	PROVINCIA DI COSENZA
TAV.	<input type="checkbox"/> RELAZIONE TECNICA
DATA:	COD. ALICE:E19VB411 CUP: F79J18000430001 CIG: 8215156132
	Geom. Raffaele Apollaro _____ Geom. Annino Occhiuto _____ Geom. Roberto Barbieri _____ Geom. Vincenzo Falco _____ Ing. Fiorenzo Bevacqua _____ IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (Geom.,. Blasi Nevone Francesco) _____

INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. APPARTENENTI AL SERVIZIO TECNICO N° 2; SISTEMAZIONE SEDE VIARIA SUI GRUPPI DI STRADE N. 14 -16 -17 -26 -28 -32-33- 34 -39 -41 - 42 - ANNUALITA' 2020-2021

RELAZIONE TECNICA

Il progetto che la presente relazione accompagna riguarda la messa in atto di interventi urgenti per la sistemazione di alcuni tratti di strade provinciali appartenenti al servizio Tecnico n° 2, dove sono previsti lavori di ripristino della pavimentazione stradale in tratti saltuari e rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.

Gli interventi previsti in progetto saranno realizzati su tratti di strade provinciali che presentano situazioni di degrado del piano viabile. Di fatto, alcune strade attraversano aree interessate da fenomeni di dissesti che hanno provocato sconnessioni e deformazioni del piano viabile in più parti ed in alcuni punti con la formazione di veri e propri gradini, inoltre le su dette strade presentano diffusi fenomeni di usura della pavimentazione stradale.

Al momento si sta sopperendo con molta difficoltà ad attutire di volta in volta le sconnessioni e le abrasioni che si vanno formando, con l'ausilio di sacchetti di bitume a freddo, smussando e rendendo meno spigolosi i tagli sul manto stradale.

I lavori prevedono la stesura di conglomerato bituminoso in tratti saltuari con la stesa di uno strato di tappeto di usura, e, dove sono presenti le deformazioni maggiori, è prevista la fresatura e/o risagomatura del piano stradale con binder.

E' prevista la realizzazione della segnaletica orizzontale nei tratti interessati dalla ripavimentazione ed il ripristino di quella esistente nei tratti ove si presenta usurata. Lo stesso dicasi per la segnaletica verticale che verrà implementata con nuovi segnali oltre alla sostituzione di quelli vetusti.

È previsto pure l'inserimento di nuove barriere di protezione ad implementazione delle protezioni presenti oltre alla sostituzione di elementi danneggiati.

Nel computo metrico di progetto sono stati riportati in modo più puntuale le strade ed i tratti ove devono eseguirsi i lavori con le relative quantità.

Per la stima dei lavori è stato preso a riferimento il vigente prezziario della Regione Calabria con gli articoli interessati inseriti nell'allegato elenco prezzi di progetto.

L'importo complessivo dell'intervento somma ad a Euro € **1'222'579.65**
così determinato:

INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. APPARTENENTI AL SERVIZIO TECNICO N° 2; SISTEMAZIONE SEDE VIARIA - ANNUALITA' 2020-2021

A) Lavori a misura e a corpo	€ 976'273.91	€ 976'273.91
a.1) oneri della sicurezza non soggetti a ribasso compresi nei prezzi (2%)	€ 19'525.48	
Importo lavori importo soggetto a ribasso (A-a1):	€ 956'748.43	
B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante per		
b.1 Incentivi (art. 113 dlgs 50/2016)	€ 19'525.48	
b.2 Assicurazione	€ 2'000.00	
b.3 prove di laboratorio	€ 10'000.00	
IVA sui lavori 22%	€ 214'780.26	
Totale somme a disposizione	€ 246'305.74	€ 246'305.74
TOTALE COMPLESSIVO		€ 1'222'579.65

Progettisti
Geom. Raffaele Apollaro 

Geom. Annino Occhiuto 

Geom. Roberto Barbieri 

Geom. Vincenzo Falco 

Ing. Fiorenzo Bevacqua 

il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Blasi Nevone Francesco

